

Klimahandleplan: Klimaneutralitet

Indsatser og partnerskaber



45 bruttoforslag til indsatser er leveret af 4 interne arbejdsgrupper indenfor:

- Landbrug og skovbrug
- Energi
- Transport og mobilitet
- Affald (+ Vand og Affald)

Også tværgående indsatser. Blandt andet undervisning og indkøb.

For fokusområde om klimavenlige fødevarer afholdes en intern og en ekstern workshop.

Arbejdsgrupperne har også leveret forslag til partnerskaber og i nogle tilfælde er der startet en dialog.

Principper for prioritering af indsatser



Svendborg
Kommune

Klimaneutralitet

Indsatsen:

- Har stort reduktionspotentiale på lang sigt.
- Opfylder og bidrager til målsætningerne i Svendborg Kommunes Klima- og Energipolitik.
- Gør det lettere at træffe det grønne valg.
- Er på områder, hvor borgere, virksomheder, uddannelsesinstitutioner og foreninger er særligt engagerede.
- Har bredere gevinster og merværdi.
- Er tænkt sammen med indsatser for klimarobusthed.

Klimarobusthed

Indsatsen:

- Imødegår klimatrusler hvor de vil udgøre den største risiko på sigt
- Opfylder og bidrager til målsætningerne i Svendborg Kommunes Kommuneplan 2021-2033 samt Klima- og Energipolitik.
- Er på et område, hvor borgere, virksomheder og foreninger er særligt engagerede eller udfordrede
- Har bredere gevinster og merværdi
- Er tænkt sammen med neutralitetsindsatser
- Opfylder og bidrager til målsætningerne i Svendborg Kommunes Klima- og Energipolitik.

Klimaneutralitet

Indsatser



Svendborg
Kommune

| | Indsats | Kort info | Handlinger | CO2-effekt (t/år) | Første effektår |
|------------------------|--|---|---|-------------------|-----------------|
| Transport og mobilitet | Omstilling til el i kommunale biler | Alle fossile køretøjer udfases 2021-2030. | Foreløbig udskiftningsplan (finansieret indtil 2024) Strategi/økonomi for udfasning af fossile køretøjer fra 2024-2030 udarbejdes medio 2022 | 700 | 2022 |
| | Ladeinfrastrukturplan – opstilling af ladestandere | Opstilling og udbredelse af ladestandere til el-biler. Fyn 2030 Signaturprojekt. | Opstilling af ladestandere til egne køretøjer i takt med indkøb af kommunale elbiler Offentlig brug af kommunale ladestandere Opstilling af ladestandere (private aktører) på offentlige arealer | Ukendt | |
| | Omstilling til elbusser | Kommende fælles kommunalt udbud med krav om el som drivmiddel. Fyn 2030 Signaturprojekt. | Det fælles fynske samarbejde med Fynbus fortsættes Svendborg Kommune deltager i det fælles fynske udbud med kontraktstart i august 2024 og stiller krav om el som drivmiddel Udbud igennem Fynbus | 910 | 2024 |
| | Omstilling til fossilfri færgedrift | Udfasning af diesel senest i 2030. Undersøgelser er igangsat. | Ny fartplan med lavere hastighed for Højestene fra og med januar 2022 Ophør af sejlads med Sea Hawk fra og med 2022 Anskaffelse af ny fossilfri Hjortø-færge i 2024 Anskaffelse af ny fossilfri Højestene-færge i 2024 HVO-diesel som drivmiddel frem til anskaffelse af fossilfrie færger. Ombygning af veteranfærgeren M/S Helge til el-drift i 2024 | 1000 | 2030 |
| | Omstilling til fossilfri visiteretog lukket kørsel i | Udfasning af fossile drivmidler senest i 2030. En del af kørslerne vil være eldrevne fra og med 2022. | Godkendelse af gennemført udbud med krav om, at 25 % af den visiterede kørsel til læge/speciallæge skal være eldrevet, og 6-8 af liftbusserne til lukket skolekørsel skal være eldrevet. Udarbejdelse og gennemførelse af endnu et udbud gældende fra 2026 | | 2022 |

Klimaneutralitet Indsatser

**Indsatserne beskrives og vurderes nærmere efter en skabelon
(bilag 2)**

Handlinger

Forventet CO2-reduktion

Aktører

Kommunens rolle

Administrativ og politisk forankring

Vidensgrundlag

Lovgivning

Nationale og regionale forpligtelser

Bæredygtighed

Barrierer og risici

Transparens i forhold til prioritering

Forventet økonomi

Tidsramme





Svendborg
Kommune



Svendborg
Kommune

Klimahandleplan

Den politiske proces i udvalg og Byråd

